



MASTNAK
OGRAJNI SISTEMI

Ograja, ki traja

P-line ALU-VZ-7-S

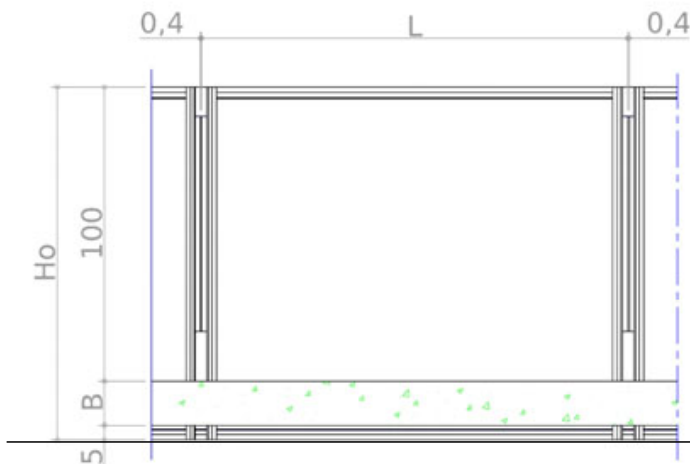
Balkonske ograje



TIP: panelne ograje iz aluminija

MATERIAL: ALUMINIJ

Panelna balkonska ograja predstavlja najnovejši ograjni sistem in je izdelana iz aluminija. Zasnovana je kot neskončna moderna ograja, brez vidnih vmesnih stebrov. Je večna zunanja ograja, ki ne potrebuje vzdrževanja. Kot polnilo je uporabljena panela plošče z vzorcem po želji kupca.



OGRAJNI ELEMENTI

Ograja je sestavljena iz pločevine, ki jo na kupčevo željo poljubno dekorativno perforiramo. Zgoraj je zaključena z ročajem izdelanim iz najkakovostnejše ALU zlitine ter dodatno zaščiten z barvo kovinskega videza. Ograja se montira direktno na čelo balkona.

Nosilna konstrukcija oziroma stebri so izdelani iz najkakovostnejše aluminijeve zlitine. Pritrdilni vijaki so iz nerjavnega jekla.

Vzorec v obliki trave je tipski vzorec, ki ga perforiramo na pločevino. Za katerikoli drug vzorec po želji prejme stranka od našega podjetja izris pločevine v dwg zapisu. Dolžnost stranke je, da na ta izris vstavi svoj vzorec in risbo vrne v dwg zapisu.

MONTAŽA

Pri razvoju Mastnak ograjnega sistema nam je bilo glavno vodilo razviti sistem ograje, ki s svojimi vrhunskimi rešitvami omogoča enostavno montažo.

Odločite se lahko med montažo podjetja Mastnak ali lastno montažo. V primeru lastne montaže ste deležni navodil s strani naše tehnične službe.

15 15 LET GARANCIJE NA BARVO

35 35 LET TRADICIJE

CE EVROPSKA SKLADNOST

€ NAJBOLJŠA CENA

VZDRŽEVANJE NI POTREBNO

SI IZDELANO V SLOVENIJI

♻️ PRIMERNO ZA RECIKLAŽO

🔧 ZAGOTOVLJEN SERVIS



BARVE

Aluminij se lahko barva s tekočimi ali prašnimi barvami. Pri podjetju Mastnak ogradni sistemi uporabljamo prašne barve, saj so okolju prijazne, ker ne vsebujejo hitro hlapljivih organskih topil, pri barvanju pa se ne koristijo razredčila. Uporabljamo visoko kvalitetne poliestrske barve, ki so UV obstojne.

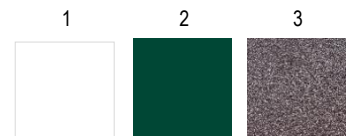
Barvanje je sestavljeno iz dveh faz:

1. faza priprave površine: Priprava površine, še posebej aluminija, je najpomembnejša operacija v postopku zaščite aluminija. V svetu, kakor tudi pri nas, se priprava površine vrši s kemijskim postopkom (rumeno kromatiranje). Kromatni sloj na aluminiju omogoča odličen oprijem barve. Postopek priprave se vrši s potapljanjem aluminija v devetih bazenih z odgovarjajočimi kemijskimi sredstvi. Po kemijski obdelavi je aluminij pripravljen za nanos barve;
2. nanos barve: Nanos barve (prahu) vršimo z avtomatskimi ali ročnimi pištolami na osnovi elektrostatike v posebni kabini. Po nanosu barve potujejo ogradni elementi v peč, kjer se prah polimerizira pri temperaturi 180–200°C približno 10 minut. Nanos barve je po celotni površini enakomeren in znaša 60–80 mikronov.

Barve MASTNAK za aluminij

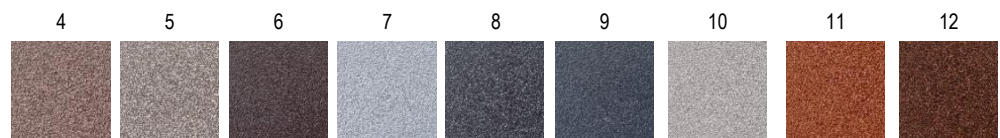
1. Tipske barve MASTNAK (po RAL lestvici):

1-RAL 9010 MAT-BELA
2-RAL 6005 MAT-ZELENA
3-RAL 8017 FS-RJAVA



2. Kovinske barve:

4-MARELICA
5-KVARC
6-RAL 8019 FS-RJAVA
7-RAL 9006 FS- METALIK
8-ANTRACIT
9-RAL 7016 FS-ANTRACIT
10-PEŠČENA
11-CORTEN-SVETLI
12-CORTEN-TEMNI



3. Ostale barve

Po naročilu barvamo tudi z ostalimi barvami po RAL lestvici.

Ogradni dekorativni vzorci, zaključki palic, pokrovi stebra, talna rozeta in pokrov alu letve se lahko barvajo po barvah Mastnak za aluminij. Kroglja, čep, stožec, bunka in valj so lahko tudi eloksirani: eloksacija EV1 SREBRNA in eloksacija EV3 ZLATA.

Sestavni elementi ograje so na željo kupca lahko barvani v različnih barvnih kombinacijah.

BREZ OBNAVLJANJA, BREZ BARVANJA

Obnavljanje (odstranjevanje rje in stare oluščene barve z brušenjem) in **barvanje** (peskanje in nanos nove barve, kot je to potrebno pri železnih ogradnih izdelkih, in skoraj vsakoletno barvanje, ki ga potrebujejo lesene ograje) pri naših ogradnih sistemih sploh **ni potrebno**.

Malček **nege**, kot sta čiščenje in umivanje, bo ograji dobro delo. Pa tudi sami bomo uživali ob uporabi visokotlačnih čistilnikom, če bomo delo želeli opraviti temeljiteje in hitreje. Za dodatno zaščito pred umazanijo se lahko lotimo še kakšne impregnacije suhih in čistih letev. Pri steklenih delih pa bo zgolj vlažna krpa z ekološkimi čistili povsem dovolj.

NAPOTKI ZA ČIŠČENJE IN DODATNO ZAŠČITO LETEV IZ PRAŠNO BARVANEGA ALUMINIJA IN LESNO-PLASTIČNEGA KOMPOZITA

Redno umivanje je ključnega pomena.

Za redno vzdrževanje letev iz aluminija in lesno-plastičnega kompozita je potrebno letve očistiti vsaj enkrat letno. V krajih z večjo onesnaženostjo zraka je čiščenje potrebno tudi večkrat.

Pogostost umivanja je odvisna od lokacije postavljenih izdelkov:

- manj obremenjeno območje je podeželje na celini,
- bolj obremenjeno območje je mestno območje,
- najbolj obremenjeno območje je območje ob morju.

Na grobo ločimo dve vrsti umazanije.

Ko se na letvah pojavijo **prašni delci ali organske snovi** (zemlja), ki jih nanese veter, postane letev kot plastično korito z zemljo, ki jo zaliva dež. Pričnejo se razmnoževati živi organizmi, kot so alge in mah, t. i. **mikroorganizmi**. Posledica je, da postanejo letve zelene. (Mikroorganizmi se enako pojavijo na ograjah iz letev lesno-plastičnega kompozita, železnih ograjah, opečnatih ograjah ali zidovih, betonskih coklih ali zidovih, fasadah ipd.)

Ko se na letvah pojavijo moteče snovi, kot so **saje, izpušni plini vozil ali drugi mastni madeži**, t. i. **ogljikovodiki**, postanejo letve črne. (Ogljikovodiki se enako pojavijo na ograjah iz letev lesno-plastičnega kompozita, železnih ograjah, opečnatih ograjah ali zidovih, betonskih coklih ali zidovih, fasadah ipd.)

Način čiščenja: Letve se čistijo enako kot posoda, štedilnik, keramične ploščice in fuge med njimi, avtomobil ipd. Za čistilno sredstvo priporočamo razmaščevalno sredstvo.

Postopek za čiščenje

Letve umijemo z močnim curkom tekoče vode. S tem se znebimo površinske umazanije. Preostale umazane dele poškrbimo z razmaščevalnim sredstvom. Letve ponovno umijemo z močnim curkom tekoče vode. Preostale umazane dele poškrbimo z razmaščevalnim sredstvom in jih nežno drgnemo z mehko krtačo (v primeru aluminijastih letev) ali drgnemo s sirkovo krtačko (v primeru letev iz lesno-plastičnega kompozita). Letve izperemo z močnim curkom tekoče vode. Močen curek vode lahko nadomestimo tudi z visokotlačnim čistilcem. Z njim čistimo iz primerne oddaljenosti in s primernim curkom, da se letve ne poškodujejo.

Po potrebi postopek ponovimo.

Podobno kot pri vašem avtomobilu z rednim umivanjem ohranjate svojih izdelkom lep izgled in njihovo vrednost.